



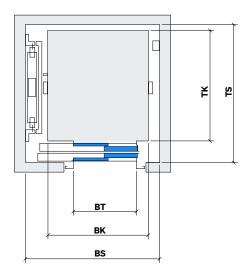
Haushahn Pro

Planungsdaten

Einseitiger Zugang

Maschinenraumloser Tragriemenaufzug mit frequenzgeregeltem Antrieb

			Kabine			Türen			Schacht				
												I	
GQ / Pers. kg	VKN m/s	HQ	BK mm	TK mm	HKC mm	Тур	BT mm	HT mm	BS mm	TS ⁽¹⁾ mm	HSG mm	HSK mm	
630/8	1,0	45	1.100	1.400	2.100 - 2.300	T2	900	2.100 - 2.300	1.650	1.750	1.100	3.500 - 3.700	
	1,6	75	1.100	1.400	2.100 - 2.300	T2	900	2.100 - 2.300	1.650	1.750	1.250	3.700 - 3.900	
1.000 / 13	1,0	45	1.100	2.100	2.100 - 2.300	T2	900	2.100 - 2.300	1.650	2.450	1.100	3.500 - 3.700	
	1,6	75	1.100	2.100	2.100 - 2.300	T2	900	2.100 - 2.300	1.650	2.450	1.250	3.700 - 3.900	
1.275 / 17	1,0	45	1.200	2.300	2.100 - 2.300	T2	1.100	2.100 - 2.300	1.950	2.650	1.100	3.500 - 3.700	
	1,6	75	1.200	2.300	2.100 - 2.300	T2	1.100	2.100 - 2.300	1.950	2.650	1.250	3.700 - 3.900	
1.350 / 18	1,0	45	1.400	2.100	2.100 - 2.300	C2	1.100	2.100 - 2.300	2.370	2.400	1.100	3.500 - 3.700	
	1,6	75	1.400	2.100	2.100 - 2.300	C2	1.100	2.100 - 2.300	2.370	2.400	1.250	3.700 - 3.900	



GQ Nutzlast VKN Geschwindigkeit Max. Förderhöhe BK Kabinenbreite ΤK Kabinentiefe

HKC Kabinenhöhe bei Einsatz einer Pro-Decke

ВТ Türhöhe

T2 C2 BS Teleskoptür, zweiteilig, seitlich öffnend

Tür, zweiteilig, zentral öffnend

Schachtbreite Schachttiefe

HSG Minimale Schachtgrubentiefe Minimale Schachtkopfhöhe

Alle Angaben in lichtem Maß. Zertifikat der EG Baumusterprüfung gemäß Aufzugrichtlinie 2014/33/EU. Für alle Planungsvarianten gilt: Die Etagendistanz muss mindestens HT + 450 mm bzw. HT + 480 mm (abhg. vom Türtyp) betragen. Die Kabinenhöhe HK ist HKC + 100 mm. Die maximale Anzahl der Haltestellen ist 15 bei 1 m/s Nenngeschwindigkeit und 25 bei 1,6 m/s. Es ergeben sich größere HSG/HSK Maße bei Fangvorrichtung am Gegengewicht (Räume unterhalb des Gegengewichtes). Bei Aufzügen mit Erdbebenanforderungen gelten abweichende Planungswerte. Bitte beachten Sie unsere Hinweise zu Toleranzen auf unseren Anlagenplänen. Änderungen der Planungsdaten aufgrund von technischen Weiterentwicklungen behalten wir uns vor.





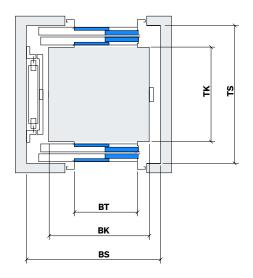
Haushahn Pro

Planungsdaten

Zweiseitiger Zugang

Maschinenraumloser Tragriemenaufzug mit frequenzgeregeltem Antrieb

			Kabine			Türen			Schacht				
												I	
GQ / Pers. kg	VKN m/s	HQ	BK mm	TK mm	HKC mm	Тур	BT mm	HT mm	BS mm	TS ⁽¹⁾ mm	HSG mm	HSK mm	
630/8	1,0	45	1.100	1.400	2.100 - 2.300	T2	900	2.100 - 2.300	1.650	1.950	1.100	3.500 - 3.700	
	1,6	75	1.100	1.400	2.100 - 2.300	T2	900	2.100 - 2.300	1.650	1.950	1.250	3.700 - 3.900	
1.150 / 15	1,0	45	1.200	2.100	2.100 - 2.300	T2	1.000	2.100 - 2.300	1.830	2.630	1.100	3.500 - 3.700	
	1,6	75	1.200	2.100	2.100 - 2.300	T2	1.100	2.100 - 2.300	1.980	2.630	1.250	3.700 - 3.900	
1.350 / 18	1,0	45	1.200	2.400	2.100 - 2.300	T2	1.100	2.100 - 2.300	1.980	2.980	1.100	3.500 - 3.700	
	1,6	75	1.200	2.400	2.100 - 2.300	T2	1.100	2.100 - 2.300	1.980	2.980	1.250	3.700 - 3.900	



GQ Nutzlast VKN Geschwindigkeit Max. Förderhöhe BK Kabinenbreite ΤK Kabinentiefe

HKC Kabinenhöhe bei Einsatz einer Pro-Decke

ВТ Türhöhe

T2 C2 BS Teleskoptür, zweiteilig, seitlich öffnend

Tür, zweiteilig, zentral öffnend

Schachtbreite Schachttiefe

HSG Minimale Schachtgrubentiefe

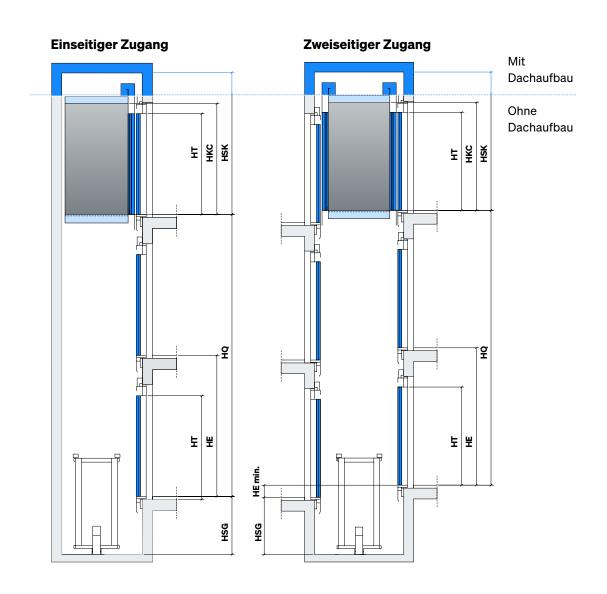
Minimale Schachtkopfhöhe

Alle Angaben in lichtem Maß. Zertifikat der EG Baumusterprüfung gemäß Aufzugrichtlinie 2014/33/EU. Für alle Planungsvarianten gilt: Die Etagendistanz muss mindestens HT + 450 mm bzw. HT + 480 mm (abhg. vom Türtyp) betragen. Die Kabinenhöhe HK ist HKC + 100 mm. Die maximale Anzahl der Haltestellen ist 15 bei 1 m/s Nenngeschwindigkeit und 25 bei 1,6 m/s. Es ergeben sich größere HSG/HSK Maße bei Fangvorrichtung am Gegengewicht (Räume unterhalb des Gegengewichtes). Bei Aufzügen mit Erdbebenanforderungen gelten abweichende Planungswerte. Bitte beachten Sie unsere Hinweise zu Toleranzen auf unseren Anlagenplänen. Änderungen der Planungsdaten aufgrund von technischen Weiterentwicklungen behalten wir uns vor.

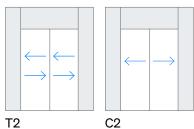


Haushahn Pro

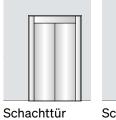
Höhenrisse



Türen



Ausführungen Schachttürfront







r Schachttür Anschlussprofil

Schachttür mit Front und Anschlussprofil